



電子月刊

# 財政園地

發行所：財政部財政人員訓練所 發行人：許寧佑 編輯小組召集人：張琬如 所址：116 臺北市文山區羅斯福路 6 段 142 巷 3 號 電話：02-8663-2399 2023 年 11 月 29 日出刊

## 本期目錄

### APEC

財政部莊部長翠雲率團參加 2023 年亞太經濟合作 (APEC) 財政部長會議，促進國際財政及金融合作交流 1

財政部舉辦亞太經濟合作 (APEC) 「後疫情時代運用新科技於稅務行政」視訊工作坊，展現我國科技應用軟實力，協助各經濟體能力建構，推展國際財稅交流 4

### 廉潔楷模

莊部長翠雲親自頒獎表揚財政部 112 年廉潔楷模 8

### 國際財稅新知

國際貨幣基金 (IMF) 發布財政監測報告簡析 10

### 菸酒管理

2023 財政部優質酒類認證成果發表會 臺灣酒品耀國際 品出結盟新契機 18

### 發票盃路跑活動

財政部 112 年統一發票盃路跑活動，萬人熱情開跑，募集發票送愛心！ 21

### 財政要聞

重要施政要聞 25



# 財政部莊部長翠雲率團參加 2023 年 亞太經濟合作 (APEC) 財政部長會 議，促進國際財政及金融合作交流

財政部國際財政司

財政部莊部長翠雲偕同金融監督管理委員會蕭副主任委員翠玲率團出席本（112）年 11 月 10 日至 13 日於美國舊金山舉行之 APEC 第 30 屆財政部長會議及相關會議，莊部長於會議期間與 APEC 經濟體代表交流，積極推動稅務、國際參與等相關合作，強化國際財政關係，並與國際組織代表就全球經濟情勢及我國財政政策等深入交換意見，推展財政外交，提升我國能見度。



美國財政部長葉倫歡迎莊部長及各經濟體代表出席本年 APEC 財長會議活動

本年 APEC 由美國主辦，年度主題為「為各方創造具韌性且永續未來 (Creating a Resilient and Sustainable Future for All)」。APEC 財政部長會議討論議題包括全球與區域經濟及金融展望、現代供給面經濟學、永續金融（涵蓋公正能源轉型融資、自願性碳市場、氣候相關融資作法）、數位資產及財長程序相關倡議進展。

本次財政部長會議由美國財政部長葉倫（Janet Yellen）主持，綜整本年2月於棕櫚泉（Palm Springs）舉行之財政次長暨央行副總裁會議、7月於西雅圖舉行之資深財金官員會議及相關議題研討會討論情形，財政部長聽取國際貨幣基金（IMF）等國際組織觀點，另邀請私部門分享經驗，並與 APEC 企業諮詢委員會（ABAC）等產業界代表進行對話。財長會議後發表 APEC 財政部長聯合聲明。

莊部長翠雲於會議中分享我國經濟現況、面臨挑戰及相關政策，說明我國前瞻基礎建設整體規劃，善用財政量能推動重大基礎建設，並兼顧財政紀律；另我國分享本年9月舉辦 APEC「後疫情時代運用新科技提高稅務行政」視訊工作坊，討論經濟體及國際組織運用人工智慧及大數據分析等技術，支援財政政策推動，維護財政收入，成果良好。



### 莊部長於 2023 年 APEC 財長會議發言情形

金融監督管理委員會蕭副主委翠玲在會議上分享我國永續金融政策，參考國際發展趨勢及作法，訂定符合我國之推動措施，並建議國際持續合作，促進全球標準制定。另分享我國對具金融投資或支付性質虛擬資產平台及交易業務事業（VASP）之指導原則與洗錢防制相關作法；在虛擬資產

之應用方面如涉及跨境支付，呼籲進行國際合作共同制定標準，包括有效監理以防止非法活動。

我國代表團於會議中與 APEC 經濟體、國際組織及私部門分享我國經驗，提高國際參與，強化公私夥伴合作關係，成果豐碩。



財長閉門會議後莊部長與美國財政部長葉倫合影

# 財政部舉辦亞太經濟合作（APEC） 「後疫情時代運用新科技於稅務行政」 視訊工作坊，展現我國科技應用軟實力， 協助各經濟體能力建構，推展 國際財稅交流

財政部國際財政司 / 支援人員 趙倚欣

109 年底，COVID-19 疫情持續發展帶來多重挑戰，疫情肆虐之下，不僅加速經濟活動之數位化程度，更重塑企業業務運作及人民日常生活習慣，此等改變對各國稅務行政構成挑戰，影響財政狀況，因而財政部提出本次視訊工作坊概念，旨在探討疫情之後，各國政府如何採取積極性措施，穩定財政收入，強化國內資源調配，以支持包容性及永續成長。於此時空背景下，財政部規劃透過舉辦 APEC 「後疫情時代運用新科技於稅務行政」 視訊工作坊（Virtual Workshop: Leveraging New Technology for Tax Administration in the Post-COVID Era），提供一平臺支持 APEC 經濟體有關應用新科技於稅務行政之能力建構，包括提升稅務服務便捷性，改善偵測逃漏稅風險效率，解決地下經濟問題等，以促進租稅公平及強化財政韌性為目標。

該視訊工作坊為財政部首次以 APEC 基金舉辦活動，國際財政司與財政資訊中心、賦稅署及各地區國稅局組成跨機關（單位）工作小組，經一年多之規劃與執行，一步步完成各期程應辦事項，於 112 年 9 月 28 日上午順利舉行，邀請亞洲開發銀行、亞太稅務行政及研究組織、澳洲、加拿大、日本、泰國，及財政部財政資訊中心、中區國稅局官員擔任各場次主持人及報告人，共計 13 個經濟體及 1 個國際組織、117 位財稅官員與會。本活動亦相當重視性別平等，APEC 核定計畫設定女性參與者目標占比 50%，實際出席情形為女性 69 名，男性 48 名，成功實現性別平等參與之目標。



視訊工作坊主視覺設計，融入今年APEC 三項優先議題 (innovative, inclusive, interconnected) 及今年度 LOGO，背景加入未來感及科技元素象徵利用新科技管理稅務的時代來臨。

視訊工作坊分為三場次探討相關議題，首先由財政部國際財政司丁碧蓮司長發表開幕致詞，說明各國稅務機關需考慮將新科技導入稅務行政，以因應外界快速變化之環境，透過應用新科技，稅務機關能更有效評估納稅義務人情況，亦能更有效檢測潛在逃漏稅案例。接續由財政部臺北國稅局陳宜君稅務員簡報會前對 APEC 經濟體進行問卷調查結果，關於應用新科技，有 93% 受訪者高度同意以下觀點：1、應用科技對於稅務行政之重要性；2、建構及培訓人工智慧模型為長期過程；3、應用新科技可提高工作效率；4、受訪經濟體已經採用新科技，或於未來 5 年內將採用。由會前問卷調查結果可知運用新科技於稅務行政已成為趨勢，以此銜接第一場次之討論「總覽－運用新科技於稅務行政」。

第一場次由亞太稅務行政及研究組織專責小組主席 Dr. Esther A.P. Koisin 擔任主持人，首先由亞洲開發銀行資深顧問 Richard Stern 報告「未來的稅務行政：現況及未來」，討論疫情前後國際間稅務行政數位轉型歷程與發展情形，分享運用新科技蒐集與處理資訊、打擊地下經濟案例；接續由財政資訊中心張文熙主任簡報「運用新科技於稅務行政之藍圖」，分享包括數位轉型前完備法規、軟硬體設備、人才培育及資訊安全能力等方面的準備

工作，逐步推動系統流程自動化、行動裝置服務、人工智慧應用等工作經驗，並探討未來稅務行政永續發展藍圖。



#### 財政資訊中心張文熙主任報告

第二場次為「所得稅－運用新科技協助徵收或精進稅務行政經驗分享」，由加拿大稅務局助理局長及數位轉型官 Silvano Tocchi 擔任主持人，澳洲稅務局首席數位官及副局長（負責數位傳達）Elissa Walker 報告「澳洲稅務局方法－運用數位科技極大化所得稅徵收方法」；日本國稅廳首長秘書處國際業務課副課長 OTA Hidetaka 簡報「日本推動個人所得稅納稅義務人之數位轉型」，分享結合人民生活慣用之網路與行動裝置，優化個人所得稅相關服務經驗。



#### 中區國稅局張玲嘉稅務員報告時與主持人 Richard Stern 視訊互動

第三場次為「營業稅－運用新科技協助徵收或精進稅務行政經驗分享」，由亞洲開發銀行資深顧問 Richard Stern 擔任主持人，泰國稅務局租稅政策與規劃組組長 Saowakon Meesang 報告「泰國應用新技術於營業稅管理」，及財政部中區國稅局張玲嘉稅務員簡報「營業人交易關係網絡分析」，探討運用新科技偵測逃漏營業稅風險之相關實務做法。

藉由視訊工作坊之討論獲得幾項主要建議，第一，各國需考慮發展行動稅務功能，推動各項稅務行政措施數位化，將納稅義務人履行義務方法融入其日常生活，使其更方便遵循相關法規，此外，亦建議運用新科技為人民提供更便捷、多元之數位化服務，例如提升雲端發票、申報、繳稅與退稅等各項流程的效率及便利性。第二，以增進核心業務推展效能為目標，透過運用大數據分析及機器學習技術，稅務機關得增強風險分析及選案方法，強化稅務調查之效率及有效性，包括運用新科技協助分析稅務遵循風險，提升逃漏稅問題偵測及解決能力，導正未依規定納稅之地下經濟活動等。第三，強化網絡安全及個人資料保護至關重要；各國必須確保所有新採用之科技均遵循嚴格保密及資料保護標準，維持公眾信任。最後，各國必須於科技競賽中保持領先，有必要且應持續性精進稅務科技，俾得與新興商業運營模式齊頭並進。

透過這次難得機會，我國與 APEC 經濟體及國際組織深入交流，探討稅務行政數位轉型相關政策與經驗，協助與會經濟體能力建構，促進 APEC 區域共同邁向包容及永續發展。亦透過此次與 APEC 合作機會，共同推廣性別平等，鼓勵女性參與數位科技發展及應用相關領域。期望未來我國持續深化國際參與，致力推動我國與國際組織及其他經濟體間財稅政策交流與合作。



財政部李慶華政務次長與視訊工作坊工作人員合照

## 莊部長翠雲親自頒獎表揚財政部 112 年 廉潔楷模

財政部政風處

財政部 112 年廉潔楷模頒獎典禮 11 月 2 日下午 3 時舉行，由莊部長翠雲親自主持及頒發獎項，以表揚 16 名同仁在廉潔操守之貢獻與表現。

莊部長對全體受獎人員之優異表現深表讚許，並期許所有同仁能見賢思齊，及秉持專業、熱忱及廉潔理念，提供更優質服務環境，以達成「財政健全」之施政目標。

本次係財政部第 21 次辦理「廉潔楷模」表揚活動，旨在透過評審選拔及表揚獎勵廉能兼備之標竿典範，樹立機關廉潔操守楷模，激勵員工見賢思齊、反貪倡廉之榮譽心及使命感，以端正政風、促進廉能政治。本次選拔作業，由該部暨所屬機關（構）共遴薦 52 人候選，經評審小組審議後，由莊部長核定該部秘書處駱科員映竹等 16 人為廉潔楷模。各該獲獎人員主要廉潔事蹟包括：恪遵公務員廉政倫理規範，足堪表率；就反貪教育宣導、防貪消弭弊端等廉政工作之推動，協助貢獻心力、獲有具體成效；或兼有其他節省公帑、提升廉潔風氣之廉潔事蹟等，足為該部同仁廉潔典範。





Warning message

## 網購防詐小知識

知識一

### 陌生連結不要點

破解妙招

- 1.上網搜尋並找到官方網站查詢。
- 2.找到官方客服專線並撥打詢問。

知識二

### 認清網站、APP真實性

破解妙招

- 1.認清連結網址真實性。  
例：數字1與英文小寫L很像。
- 2.到開發者網站或已認證平台下載。
- 3.提供個資前清楚蒐集目的與用途。

知識三

### 慎選商家及付款方式

破解妙招

- 1.選擇具可信度及良好售後服務的購物網站。
- 2.善用第三方支付付款機制。
- 3.在有安全保護機制的網站(https://開頭之網址)使用信用卡交易。



行政院消費者保護處



財政部財政人員訓練所檔案應用

[www.mofti.gov.tw/](http://www.mofti.gov.tw/) 便民服務 / 檔案應用服務專區



## 國際貨幣基金（IMF）發布財政監測 報告簡析

財政部綜合規劃司 / 秘書 惲大宏

國際貨幣基金（IMF）於 2023 年 10 月 2 日發布「財政監測報告－氣候的十字路口：全球暖化下之財政政策」（Fiscal Monitor – Climate Crossroads: Fiscal Policies in a Warming World），指出全球暖化日益嚴重，2023 年創下史上最高溫，極端氣候造成傳染病與自然災害頻仍，發病率及死亡率增加，對人類生存及國家生產力造成高度威脅，推動綠色轉型達成淨零目標刻不容緩，推估達成 2030 年淨零目標尚有 25% 至 50% 努力空間，各國仍須陸續採取各項節能減碳政策。

報告認為，財政政策扮演因應全球暖化重要角色，透過租稅優惠、補貼或公共投資等措施，有助引導企業及家庭於投資、生產及消費等面向投入綠色轉型，惟亦擴增政府支出。鑑於目前多數國家尤以中、低所得國家面臨鉅額政府債務、高利率及疲弱經濟成長等危機，財政量能備受挑戰，預測 2023 年至 2028 年全球政府債務占 GDP 比率每年將迅速上升 1 個百分點，如何兼顧淨零目標及財政永續成為各國政府重大挑戰，報告爰就推動企業、人民進行綠色轉型及維持財政健全提出相關政策建議，謹摘述重點供我國未來研議相關政策參考。

### 壹、當前政策挑戰

#### 一、淨零目標、財政永續及政治可行性（Political Feasibility）難以兼顧

目前多數國家以較具政治可行性之政府支出政策，如公共投資及能源補助等為主要氣候政策（climate policy），致政府支出增加及預算規模擴大，加重財政負擔，預估僅依賴政府支出達成淨零目標，公共債務占 GDP 比率將大幅增加 45 至 50 個百分點，影響長期財政健全；另一方面，報告指出實

施碳定價（carbon pricing）<sup>1</sup>機制較政府支出效益高，且透過碳定價增加政府收入有助減輕政府債務，惟往往不受政治青睞，造成淨零目標、財政永續及政治可行性間無法兼顧之「三難」困境（trilemma）。

## 二、新興及發展中經濟體因淨零目標面臨更大挑戰

鑑於新興及發展中經濟體較已開發經濟體不易取得低碳技術，且無自行研發量能，須投入更多政府資源以實現永續發展目標（Sustainable Development Goals, SDGs），倘配合全球淨零目標減少生產化石燃料及相關產品，將重創其經濟發展從而大幅減少政府收入，衝擊長期財政健全，成為政府未來重大挑戰。

## 三、延後實施碳定價將大幅增加公共債務

報告分析，倘政府目前即刻推出一系列氣候政策，包括增加政府收入及政府支出之有效率且符合淨零目標措施，可降低財政負擔，預估至 2050 年已開發經濟體之公共債務占 GDP 比率將增加 10 至 15 個百分點，赤字占 GDP 比率平均每年上升 0.4 個百分點，此外，延緩實施碳定價將大幅增加公共債務，每延遲 1 年公共債務占 GDP 比率每年額外增加 0.8 至 2 個百分點。

## 四、新興經濟體須格外注意氣候政策支出效率及善用民間資源

新興經濟體碳排放總量占全球比率相當可觀，預期實施多項氣候政策將使政府債務增加量接近已開發經濟體，至 2050 年約為 GDP 之 15%，惟有別於已開發經濟體，新興經濟體政府債務負擔大，對減緩氣候變遷投資需求相對較高，考量因通貨膨脹高漲利率升高，利息成本持續上升將提高借款成本，加速政府債務成長幅度且不利財政穩健，報告指出新興經濟體須提高氣候政策支出效率、靈活運用財政收入及擴大私部門融資（private financing），吸引企業投資及推廣成熟低碳技術，以減少政府支出。

## 貳、推動淨零之財政政策規劃建議

為達成淨零目標，財政政策規劃應考量經濟效率、財政收入、行政

1 包含碳稅（Carbon Tax）/ 碳費（Carbon fee）及碳排放交易（Emission Trading Scheme, ETS）等機制。

管理及政治可行性等層面，單一政策無法全面實現氣候目標，報告建議應將碳定價作為核心政策，並輔以其他減緩氣候變化工具，如收費與回饋（feebates）、綠色補貼（green subsidies）及訂定監管標準等，俾促進低碳技術發展及創新，解決市場失靈及政治可行性等問題。

## 一、考量經濟效率，碳定價為最有效減碳工具，惟須其他配套措施

報告發現碳定價為最有效氣候政策工具，預期化石能源價格持續上漲將促使全面減少使用並逐漸轉型至低碳燃料，並鼓勵私部門創新及採用低碳技術，且增加財政收入可做為其他政策工具財源，達成更廣泛經濟及分配目標，進而獲得公眾支持。

另由於大幅提高碳價或擴大適用範圍較難克服國內政治壓力，因此僅依靠碳定價尚不足以實現淨零目標，須對特定部門運用財政工具，促使如建築業等難以減碳產業減少化石燃料消耗，如英國實施改進建築工法等。

## 二、針對特定部門（Sectoral）之相關財政政策

除碳定價機制，針對碳排部門採行相關財政措施政治接受度較高，成為促進家庭及企業減少排放，並解決部分市場失靈及外部性問題之補充機制，主要政策內容如下：

### （一）收費與回饋（Feebates）浮動費率機制

收費與回饋機制係對特定產業部門產品或服務訂定浮動費率，如對低效能（高排放量）車輛收費及對高效能（低排放量）車輛回饋，以鼓勵減少排放，長期將可達成收入中立性（revenue neutral）<sup>2</sup>，惟不以改變民眾行為為政策目標<sup>3</sup>。因該機制對一般家庭或企業較不致產生額外成本，易獲得公眾支持，越來越多歐洲國家如荷蘭及挪威等將該機制精神納入車輛相關稅費，加速車輛節能轉型。

### （二）碳排控管採用可交易績效標準（Tradable Performance Standards, TPS）

有別於 ETS 以企業總排放量作為管制依據，TPS 係以受管制污染源

2 如果費率與平均排放率一致並隨時間更新，則本制度具收入中立性。

3 如實施節能車輛回饋機制係鼓勵民眾購買電動或節能汽車，而非鼓勵民眾少開車。

(polluters) 每單位產出之碳排量控管，企業需滿足政府依產業部門分別訂定之平均單位碳排放量標準，超過該標準之企業可向其他企業購買額度 (credits)，係目前常見之碳交易模式，考量該模式須存在高流動性碳交易市場，難以用於林業及住宅建築等市場流動性不足產業部門，此機制雖具政治可行，惟挹注財政收入有限。以加拿大為例，對工業部門等主要碳排放部門產出實施類似 TPS 措施，以減少碳洩漏 (carbon leakage)<sup>4</sup> 風險；中國對電力部門訂定單位發電量最大排放量基準之 TPS 機制。

### (三) 綠色補貼 (Green Subsidies)

由經濟角度觀之，補貼雖較具政治可行，但可能造成潛在扭曲性及鉅額政府支出，並非最佳選擇。因應全球減碳趨勢需求殷切，報告認為使用補貼政策如提供研發補貼協助企業投資關鍵技術及部署補貼 (deployment subsidies) 有助企業加速運用低碳技術，對解決市場失靈及氣候變遷外部性，不失為可行方案。以英國為例，提供大型再生能源專案補貼，可減少民間發電商批發價格波動風險，提高投資確定性，增加再生能源生產。

### (四) 法規或最低標準 (Regulations or Minimum Standards)

政府透過訂定監管法規或設定使用再生能源最低標準，如設定發電機再生能源使用最低額度，或要求車商銷售電動車最低比率<sup>5</sup>以達成淨零目標，較能取得公眾支持。以哥倫比亞為例，該國自 2023 年起要求電力公司出售電力至少 10% 來自再生能源，惟僅能促使企業改變部分行為，無法促使其從事更高效綠能研發；此外，由於法規涉及眾多利益團體，政府行政成本極高且對充裕政府收入助益不大，同時大幅增加企業（尤以中小企業）法遵成本。

報告認為，2022 年企業面臨能源價格上升衝擊，仍能提高能源效率投資，證明政府透過訂定監管法規、補貼及碳定價等措施，確有加速企業綠色轉型效果；此外，政府就特定產業實施補貼等財政措施，鼓勵企業導入應用低碳技術，應明定實施期限、範圍及資格標準等，以縮小政府財政成本及避

4 係指國家採用較嚴格氣候政策而減少排放量，導致另一個國家的溫室氣體排放量增加情況。

5 若允許公司出售或購買額度，可使監管更加靈活及更具成本效益。

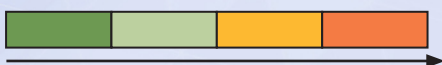
免政策無效率。

### 三、政策可行性分析

報告將前揭財政政策依經濟效率、財政收入、行政管理及政治可行面向，分析氣候政策可行性如下表，以碳稅（費）工具為例，在經濟效率、財政收入及行政管理可行性高，惟政治可行性不高。

IMF 減緩全球暖化之財政工具可行性分析表

氣候政策		可行性分析			
範圍	工具	經濟效率	財政收入	行政管理	政治可行
經濟效率 (碳定價)	碳稅（費）	高	高	高	低
	碳排放交易（ETS） <sup>6</sup>	高	中	低	中
特定部門	收費與回饋	中	高	高	中
	可交易績效標準	中	高	低	中
	綠色補貼	中	低	高	中
	法規或最低標準	低	高	中	高

註：  
可行性逐漸降低

## 參、配套政策（Complementary Policies）

鑑於淨零目標無法仰賴單一政策達成，配套政策雖無法取代碳定價及針對特定部門政策工具，惟可進一步解決市場失靈、鼓勵私部門投入減碳及減輕家庭及企業負擔，提高公眾對氣候緩解政策之認知及政治可行。

### 一、綠色公共投資（Public Investment）

部分大規模節能投資項目如氫氣管道、碳捕捉與封存（carbon capture and storage）設備、連接再生能源發電之高壓電線路及電動車充電站等金額龐大，如完全由民間投資可能導致供給不足，建議政府可推動綠色公共投資

<sup>6</sup> 係設定企業核配碳排放上限，若企業因產能增加，碳排放超越核配量時，則須透過交易取得排放額度，達到總量管制目標。

補充民間投資缺口，估計全球每年平均須額外公共投資約占 GDP 之 0.3%<sup>7</sup>。以美國為例，實施國家電動車基礎設施計畫在 5 年內投資 50 億美元（約新臺幣 1,600 億元），用於擴大電動車充電基礎設施並建立國家互聯網路；印度提出「更快採用及製造電動（混合動力）車」（Faster Adoption and Manufacturing of [Hybrid &] Electric Vehicles Scheme）基礎建設計畫強化綠色轉型。

## 二、移轉性支付（Transfers）

政府可透過取消化石燃料補貼或運用碳定價產生收入，直接補助家庭及社會弱勢者，如推行失業保險與積極促進勞動參與措施支持受嚴重衝擊勞工。以葉門為例，自 2021 年起逐步取消對企業之電力補貼同時扶助低所得家庭；印尼 2016 年針對低所得家庭支持等實施燃料改革計畫。

## 三、消弭國際碳排放競爭（Competitiveness）

由於碳定價涵蓋能源密集型貿易（energy-intensive, trade-exposed）產業，須減少碳排放致用電及相關成本上揚，為節省生產成本，工廠可能遷移至排放標準或碳定價較不嚴格地區，造成跨國競爭疑慮。鑑此，歐盟透過碳邊境調整機制（Carbon Border Adjustment Mechanism, CBAM）<sup>8</sup>，輸往歐盟產品之進口商須為其碳排放購買足額 CBAM 憑證方允許進口，防止碳洩漏之不公平競爭情形。

## 肆、結論

氣候行動是全球當務之急，面臨實現淨零目標、財政永續及政治可行性間之三難困境，各國政府應採取明確、強力及一致性政策，審慎調整控制政府收入及支出，視國情及經濟發展彈性調整其最佳政策組合。新興及發展中經濟體較已開發經濟體受限於財政量能，實施氣候政策更具挑戰性，仍須增加國內收入並提高支出效率，同時促進私部門投資並進行結構性改革相關措

7 前期資本成本集中在未來 20 年，此後逐漸下降。

8 自 2026 年 1 月 1 日起，進口商必須完成註冊為申報人，並為其碳排放購買足額 CBAM 憑證，才允許進口 CBAM 適用貨物，2026 年度案件申報期限為 2027 年 5 月 31 日前。

施，進而強化經濟成長。

我國於 2022 年 3 月正式公布「臺灣 2050 淨零排放路徑及策略總說明」，提出至 2050 年淨零軌跡與行動路徑，以促進關鍵領域之技術、研究與創新，引導產業綠色轉型；另依據環境部氣候變遷署公布時程，我國將於 2024 年初確立碳費費率、2024 年盤查碳排、2025 年依盤查結果開徵碳費，俾利接軌 2026 年 CBAM 機制。財政部已將淨零目標納入現行稅制，如提供汰舊換新減徵汽機車貨物稅及電動車輛減免徵貨物稅租稅優惠，以鼓勵節能減碳及促進相關產業轉型，考量能源稅（碳稅）及碳費同屬碳定價機制，社會各界普遍認為推動上應有完整配套措施且不宜重複課徵，爰未來將視 CBAM 進展及國內碳費實施情形，評估推動能源稅（碳稅）之必要性。

## 科技和銀髮族也可以是麻吉!

高齡科技產業行動計畫 用科技打造高齡者健康、樂活、宜居的日常

### 預期效益 >>>



供需對接滿足高齡者需求  
帶動高齡經濟



數位場域促進高齡者學習  
增加社會參與



科技導入降低照顧者負擔  
提升照顧效能



數據串接優化高齡者生活  
擴展服務網絡



行政院  
Executive Yuan

政策廣告

歡迎轉貼



資料來源：國家科學及技術委員會



財政部財政人員訓練所檔案應用

[www.mofti.gov.tw/](http://www.mofti.gov.tw/) 便民服務 / 檔案應用服務專區

## 2023 財政部優質酒類認證成果發表會 臺灣酒品耀國際 品出結盟新契機

財政部國庫署

財政部 10 月 31 日下午於台北喜來登大飯店舉行「2023 財政部優質酒類認證成果發表會」，除為新通過認證之製酒業者授證及頒發 112 年度品評競賽優勝獎項，並結合品評競賽 6 款優勝酒品辦理餐酒會，展出該部推動優質酒類認證之成果。



財政部自 92 年起推動優質酒類認證制度，申請認證酒品須通過資格審查、現場評核及酒品抽驗，並提報認證技術委員會審議通過，始授予使用 W 認證標誌。今日獲財政部授證之認證業者，包括臺灣菸酒股份有限公司南投酒廠、金車股份有限公司員山廠、大安甘醇股份有限公司、舜堂萊嘉股份有限公司及南投縣信義鄉農會 5 家業者 6 個廠線。

為行銷推廣認證酒品，財政部自 106 年起薦送認證酒品參加國際競賽，歷年均有優異表現。本（112）年第 3 度挑戰 2023 美國舊金山世界烈酒競賽，

禁止酒駕  找代駕 保平安

打破歷年紀錄，勇奪 35 面獎牌，包含 1 面「最佳其他單一麥芽威士忌」、7 面雙金牌、8 面金牌、17 面銀牌及 2 面銅牌。

另為鼓勵認證業者良性競爭，財政部本年舉辦第 9 屆認證酒品品評競賽，競賽項目分為蒸餾酒類、釀造酒類及啤酒類 3 組，邀請國內品酒專家，採盲飲模式進行評審，評審結果共 22 款酒品得獎。



為推廣我國優質酒類，本次發表會特別選用 6 款品評競賽優勝酒品，邀請台北喜來登大飯店主廚精心設計佐酒餐點，並由君品酒店首席侍酒師為大家專業解說酒品之風味及特色，使與會嘉賓對於認證優質酒品之風味留下深刻體驗，亦期促成認證業者、餐飲及銷售通路交流合作之機會。

截至目前共有 50 廠線 262 項酒品通過財政部優質酒類認證，相關資訊可至財政部國庫署網站「優質酒類認證專區」（網址：<https://www.nta.gov.tw/AQC>）查詢，或洽委託執行機構財團法人台灣優良農產品發展協會。

禁止酒駕  找代駕 保平安

## 112 年度財政部優質酒類認證品評競賽優勝名單

類別	組別	獎項	酒品名稱	酒製造業者	
蒸餾酒類	米酒組	金牌獎	醉峰 · 46	臺中市霧峰區農會	
			公賣局米酒頭	臺灣菸酒股份有限公司屏東酒廠	
			公賣局米酒頭	臺灣菸酒股份有限公司臺中酒廠	
	高粱酒組	金牌獎	福牌特級高粱酒	福祿壽國際酒品股份有限公司	
			皇家高粱酒 - 白酒之王 58	金門皇家酒廠股份有限公司	
			玉山高粱六年陳高 (E 線)	臺灣菸酒股份有限公司隆田酒廠	
			銀牌獎	玉山三年 58 度台灣高粱酒	臺灣菸酒股份有限公司隆田酒廠
	威士忌組	金牌獎	單一麥芽威士忌 (雪莉果乾)	臺灣菸酒股份有限公司南投酒廠	
			噶瑪蘭珍選單一麥芽威士忌 No.1	金車股份有限公司員山廠	
		銀牌獎	噶瑪蘭層豐雪莉三桶單一麥芽威士忌	金車股份有限公司員山廠	
水果蒸餾酒組	金牌獎	狂野	南投縣信義鄉農會		
釀造酒類	水果釀造酒組	銀牌獎	梅花醉	南投縣信義鄉農會	
			柔水	南投縣信義鄉農會	
			荔枝蜂蜜酒	臺中市霧峰區農會	
			檸檬蜂蜜酒	臺中市霧峰區農會	
啤酒類	不分組	金牌獎	Buckskin 金車柏克金 - 德式小麥啤酒	金車股份有限公司中壢廠	
			金牌台灣啤酒	臺灣菸酒股份有限公司善化啤酒廠	
			台灣啤酒水果系列 (葡萄)	臺灣菸酒股份有限公司烏日啤酒廠	
		銀牌獎	台灣生啤酒 (18 天)	臺灣菸酒股份有限公司台北啤酒工場	
			台灣啤酒	臺灣菸酒股份有限公司竹南啤酒廠	
		銅牌獎	Buckskin 金車柏克金 - 黃金拉格啤酒	金車股份有限公司中壢廠	
	金牌台灣啤酒	臺灣菸酒股份有限公司竹南啤酒廠			

禁止酒駕  找代駕 保平安

## 財政部 112 年統一發票盃路跑活動， 萬人熱情開跑，募集發票送愛心！

財政部中區國稅局

財政部 112 年統一發票盃路跑活動 10 月 29 日上午在臺中中央公園舉行，由財政部部長莊翠雲、兆豐金控董事長雷仲達等人鳴槍起跑，萬名跑者一起跑出活力，匯集愛心做公益！



部長鳴槍

財政部統一發票盃路跑活動舉辦至今已邁入第 14 年，今年由財政部與兆豐金控共同主辦，選在擁有臺中之肺盛名的中央公園舉辦，分為半馬組 21 公里、挑戰組 10 公里及休閒組 3 公里，共吸引 1 萬 8,000 人報名參加，半馬組及挑戰組賽道經中部最高的斜張橋 - 科滿愛琴橋，是跑者難得的體驗，參加休閒組的民眾許多是攜家帶眷全家一起出動欣賞中央公園晨曦之美。



## 開跑

財政部中區國稅局表示，舉辦路跑活動不僅可提倡全民運動風氣，並藉募集發票幫助社福團體，更重要的是宣導民眾消費時主動索取統一發票及利用載具儲存雲端發票，同時也鼓勵民眾下載財政部統一發票兌獎 APP，響應發票開立至兌領獎全程無紙化，落實節能減碳愛地球。



## 萬人起跑

# 發票盃路跑活動

國稅局、兆豐金控及眾多行政機關在活動現場設置宣導攤位，提供多項闖關遊戲、有獎徵答及行動支付結合雲端發票體驗，主辦單位更精心安排舞臺節目及獎項豐厚的抽獎活動，現場氣氛十分歡樂，熱鬧滾滾。

財政部特別感謝參與之民眾及跑者，在大家熱情參與發揮愛心之下，共募集發票 729,168 張，全數捐贈「社團法人苗栗縣私立新苗教養院」、「社團法人台中市自閉症教育協進會」、「社團法人為你社區服務協會」、「社團法人雲林縣北港鎮身心障礙者福利協會」等計 20 個社福團體，讓社會更溫暖。



捐贈發票

## 未來的路 有政府更多的支持

身心障礙照顧服務資源布建計畫

113-117年

### 計畫重點

- ♥ 減輕照顧者負擔 強化困難照顧個案服務、擴展照顧者支持服務
- ♥ 擴增社區式服務 可就近得到服務、協助自立生活
- ♥ 擴增機構住宿服務 布建住宿式構構、提高收容率
- ♥ 改善從業人員勞動條件 提高身障服務人員薪資樓地板

行政院  
Executive Yuan

政策廣告

歡迎轉貼

CC BY-NC-ND

資料來源：衛生福利部



財政部財政人員訓練所檔案應用

[www.mofti.gov.tw/](http://www.mofti.gov.tw/) 便民服務 / 檔案應用服務專區

## 重要施政要聞

財政部綜合規劃司

### ● 促參業務年度考核 縣市競賽成績揭曉！

財政部為表揚及彰顯各地方政府推動促參業務，引進民間企業投資公共建設之努力及用心，每年就 22 個縣（市）政府在促參行政作為、招商成績及履約管理等方面進行業務考核。112 年度考核結果，其中直轄市組之新北市政府表現傑出，獲得唯一特優肯定，其餘五都均為優等；此外，縣（市）政府組之新竹市、新竹縣、澎湖縣及嘉義縣亦獲得優等肯定，另包括宜蘭縣、苗栗縣、南投縣、屏東縣、基隆市、嘉義市及彰化縣則為甲等。

112 年度考核委員一致認為各地方政府促參推動情形較 111 年度進步，辦理促參業務量能及品質皆有成長，亦顯示財政部藉由持續性業務考核，協助並促進地方政府精進促參業務目的已逐步落實。

### ● 公股銀行辦理「中小企業千億振興融資方案」執行情形

疫後為因應國際政經變局衝擊，財政部督導公股銀行整合資源，配合經濟部協助中小型事業疫後振興專案貸款，同步推出「中小企業千億振興融資方案」，自 112 年 4 月中旬開辦，實施期間至 113 年 12 月 31 日止，以自有資金提供貸款總額度新臺幣（下同）3,000 億元，支援微型及新創事業、中小企業疫後振興資金需求，協助中小企業快速復甦，扶持創新與轉型升級，提升產業競爭力及強化經營韌性。該方案貸款利率最高不超過中華郵政股份有限公司 2 年期定期儲金機動利率加 1%（目前為 2.595%），另貸款對象屬「微型及新創事業」、「創新及轉型升級」者，其貸款利率得酌予優惠。截至 112 年 9 月底累計核貸 1,277.11 億元、1 萬 6,226 戶，其中微型及新創事業承作戶數 8,442 戶逾半數，頗具成效。

## ● 國家金融安定基金執行安定金融市場任務情形

國家金融安定基金（下稱國安基金）管理委員會於 112 年 10 月 11 日召開第 118 次會議，通過 112 年截至 9 月底止之財務報表，國安基金淨收益 61.82 億餘元。此外，尚持有股票市值 259.8 億餘元，扣除持股成本 230.09 億餘元，未實現資本利得 29.7 億餘元。

鑑於國際政經情勢詭譎多變，通膨風險猶存，主要國家貨幣政策分歧，地緣政治風險仍高，國安基金仍將持續關注各項國內外政經情勢變動影響情形，在不影響金融市場穩定原則下，依規定審慎就操作標的適時予以處理。

## ● 自 112 年 10 月 1 日起至 12 月 31 日止繼續機動調降汽油、柴油貨物稅應徵稅額

考量近期國際原油價格變動仍有較多不確定因素，為從源頭減輕國內業者營運負擔，並穩定末端售價，照顧民生，財政部依據貨物稅條例第 10 條第 3 項規定，報奉行政院 112 年 9 月 28 日核定，自 112 年 10 月 1 日起至 12 月 31 日止，繼續機動調降汽油、柴油貨物稅應徵稅額，汽油由每公升徵收 6.83 元調降 2 元至 4.83 元（降幅 29.3%），柴油由每公升徵收 3.99 元調降 1.5 元至 2.49 元（降幅 37.6%），以協助廠商降低成本、緩解物價上漲趨勢，調節物資供應。

## ● 配合社會住宅政策，國產署積極多元提供國有不動產供社宅興建及使用

財政部國有財產署（下稱國產署）積極依住宅法、國家住宅及都市更新中心設置條例等相關規定，配合提供國有不動產供社會住宅興建及使用，落實照顧弱勢及青年族群的居住需求，重要推動成果如下：

### 一、提供社會住宅規劃與興建

截至 112 年 9 月，提供 76.17 公頃（約 23 萬坪）國有土地（撥用 25.48 公頃、捐贈 25.88 公頃、出租 14.05 公頃、出售 10.76 公頃）

及 115 筆國有建物（撥用 10 筆、捐贈 105 筆），並保留 410.56 公頃（124 萬坪）國有土地、3 筆國有建物。

## 二、推動國有房地包租

為配合住宅政策及增加活化利用國有房地管道，積極推動國有非公用房地標租與符合租賃住宅市場發展及管理條例規範之租賃住宅包租業，由其轉租與次承租人居住使用（下稱國有房地包租），自 112 年 3 月起辦理國有房地包租，第 1、2 批共標脫 57 戶國有房地。

國產署後續將持續關注中央及地方住宅主管機關興建社會住宅需求及政策發展，積極依規定提供國有不動產興辦社會住宅，協助落實社會住宅政策。